

## **MAXI HI-SPEED BREVETTATO PER PIAGGIO BEVERLY 350 IL PROGRESSO**

Continuano i progressi sul mercato da parte della Polini Motori nello sviluppo dei variatori HI-SPEED per gli scooter.

Ultimo nato in casa Polini è il Maxi HI Speed per lo scooter Piaggio Beverly 350 con la caratteristica ormai utilizzata in tutte le nuove produzioni di avere l'innovativo sistema di lubrificazione brevettato.

Ma altre caratteristiche tecniche contraddistinguono questo Maxi HI Speed.

Le piste di scorrimento dei rulli che hanno subito un trattamento di brillantatura per migliorare lo scorrimento.

Spinotto in acciaio nickel cromo caratterizzato dal bassissimo coefficiente d'attrito: si distingue per l'avanzatissimo trattamento DLC a base di carbonio con innovativa tecnologia specifica per le applicazioni racing ed aeronautiche destinata ai componenti a scorrimento ed elevata usura.

La capiente sacca interna dello spinotto ha la funzione di serbatoio del grasso, all'interno della quale è posizionata una speciale molla che consente una costante distribuzione del grasso sullo spinotto anche nelle condizioni di utilizzo più gravose.

Con questa caratteristica si nota la differenza rispetto ai modelli precedenti dal fatto che il rendimento rimane costante e non è più necessaria la continua modifica della taratura dei rulli per trovare il migliore rendimento.

Fornito completo di molla di contrasto con una durezza maggiore rispetto all'originale del 20% innalza il regime di rotazione del motore nelle partenze.

I rulli sono ricoperti con una nuova miscela di materiale di nylon e fibre aramidiche. Alle maggiori prestazioni si abbinano minori costi di manutenzione grazie alle particolari caratteristiche che hanno migliorato soprattutto la lubrificazione della boccola e dello spinotto, mentre la brillantatura delle piste ed il materiale dei rulli consentono maggiore resistenza all'usura.

Codice 241.699

100% Made in Italy

## **PATENTED MAXI HI SPEED VARIATOR FOR PIAGGIO BEVERLY 350 THE PROGRESS**

Polini Motori continues its progress on the market by developing HI-SPEED variators for different scooter models.

The new born in the factory is the Maxi HI Speed for Piaggio Beverly 350, with the already tested new lubricating system applied to all the new productions.

But many are the technical features.

The rollers sliding surfaces have sustained a new polishing treatment to improve the sliding.

Piston pin made of chromed nickel with the lowest friction coefficient: it features the DLC carbon treatment for racing and aircraft applications dedicated to the sliding and high wear components.

It has a big internal pocket that contains the grease, inside of which there is a special spring that allows a constant grease distribution on the pin even during the hardest conditions of use.

Thanks to this new technology the performance is constant and, compared to the previous models, it isn't necessary anymore to modify the rollers' calibration to find the best engine efficiency.

It is available with compression spring which is 20% harder than the original one increasing the engine revolution rate when starting.

The rollers have a coating made of a new mixture of nylon and aramidic fibers.

This combines to give the best performance and less servicing costs thanks to these particular features that have also improved the bush and pin lubrication, while the rollers material allows for a better wear resistance.

Item 241.699

100% Made in Italy

## **MAXI HI-SPEED BREVETE POUR PIAGGIO BEVERLY 350 PROGRES**

Les progrès de Polini Motori sur le développement des variateurs HI-SPEED pour les scooters continuent.

Dernier né chez Polini Motori est le Maxi HI-SPEED pour le scooter Piaggio Beverly 350 avec la caractéristique, déjà utilisée sur toutes les nouvelles productions, d'avoir l'innovateur système de lubrification breveté.

Nombreuses sont les caractéristiques techniques qui distinguent ce Maxi HI Speed.

Les pistes de glissement des rouleaux ont subi un traitement de lubrification pour améliorer le glissement.

L'axe de piston est en acier nickel – chromé, caractérisé par un coefficient de friction vraiment bas: il se distingue pour le traitement DLC à base de carbone avec technologie innovatrice spécifique pour les applications racing et aéronautiques, destinée aux composants à glissement et prêtés à une usure élevée.

Le logement intérieur de grande capacité a la fonction de réservoir de graisse, à l'intérieur duquel il y a un ressort spécial qui permet une distribution constante de la graisse sur le canon, même dans les conditions d'usage les plus difficiles. Avec cette nouvelle technologie, le rendement reste constant et, par rapport à l'ancien modèle, il n'est plus nécessaire de faire la modification du tarage des galets pour obtenir les meilleures performances.

Le variateur, livré complet avec un ressort de poussée avec dureté majeure de 20% par rapport à celui d'origine, augmente le régime de rotation du moteur au départ.

Les galets sont couverts par un nouveau mélange de matériel en nylon et fibres aramides.

Aux meilleures performances se combinent des coûts d'entretien plus bas grâce aux caractéristiques particulières qui améliorent surtout la lubrification de la boucle et du canon, tandis que le traitement spécial des pistes et le matériel des galets permettent une meilleure résistance à l'usure.

Référence 241.699

100% Made in Italy

## **MAXI HI SPEED PATENTADO PARA PIAGGIO BERVERLY 350 EL PROGRESO**

Siguen los progresos en el mercado por parte de Polini Motori en el desarrollo de variadores HI-SPEED para scooters.

El nuevo nacido en Polini es el Maxi HI Speed para el scooter Piaggio Beverly 350 con el innovador sistema de lubricación patentado.

Muchas son las características técnicas.

La pistas de los rodillos han sufrido un tratamiento de abrillantado para mejorar el deslizamiento.

Perno en acero níquel cromo caracterizado por un bajísimo coeficiente de fricción: se distingue por el avanzadísimo tratamiento DLC a base de carbono con innovadora tecnología específica para las aplicaciones Racing y aeronáuticas destinada a los componentes de deslizamiento y alto desgaste.

La amplia bolsa interna del perno hace la función de depósito de grasa, en el interior de la cual se coloca un muelle especial que permite la distribución constante de la grasa en el perno incluso en las condiciones de uso más difíciles.

Con esta característica se nota la diferencia respecto a los modelos anteriores por el hecho de que el rendimiento permanece constante y ya no es necesario modificar continuamente los reglajes de los rodillos para encontrar el mejor rendimiento.

Suministrado con muelle de contraste con un 20% más de dureza respecto al original, aumenta el régimen de rotación en las salidas.

Los rodillos están recubiertos con una nueva mezcla de material de nylon y fibras aramídicas.

A las mayores prestaciones se añaden menores costes de mantenimiento gracias a las características que han mejorado sobre todo la lubricación de la boquilla y del perno, mientras el abrillantado de las pistas y el material de los rodillos ofrecen una mayor resistencia al desgaste.

Código 241.699

100% Made in Italy